

In opvolging van de h. R. Declereck, Gouverneur van de provincie Antwerpen, heeft de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van de *Economische Raad voor Vlaanderen*, Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur van West-Vlaanderen, als voorzitter aangesteld voor 1964 en 1965. Statutair bekleeden de gouverneurs van de Vlaamse provincies beurtelings het voorzitterschap van de E.R.V. voor een periode van twee jaar.

Op 7 maart hield de Westvlaamse Economische Raad voor 370 aanwezigen een *Algemene Voorlichtingsvergadering* te Brugge, onder het voorzitterschap van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Gouverneur, Voorzitter van de W.E.R. De heer O. Vanneste, Directeur van het Westvlaams Economisch Studiebureau, sprak over de werking van de W.E.R. en het W.E.S. en over de economische vooruitzichten in West-Vlaanderen. De academische rede werd gehouden door de heer Michiel Vandekerckhove, ere-advokaat, over 'Universitaire vorming en het West-Vlaanderen van morgen'. De heer H. Smissaert, Voorzitter Beheerraad, sprak het slotwoord.

De *Overhemdenfabriek Loose en Depuydt, n.v.*, huurde, door toedoen van de Westvlaamse Economische Raad en de stad Oostende, een gebouw om een nieuwe produktie-eenheid te beginnen.

Voorziene tewerkstelling : 100 personeelsleden.

Een magazine wijdde onlangs een lang artikel aan Kortrijk, centrum van *juweelnijverheid*. Dit kwam in volle licht te staan bij het koninklijk bezoek in 1962 aan de stad.

Het Produktiviteitscentrum West-Vlaanderen hield op het stadhuis te Izegem een informatiedag over de *schoennijverheid*. Ook in deze sektor is het verwerven van goede methodes essentieel voor het voortbestaan. Deze dag beoogde een beter klimaat te scheppen tegenover de opvoering van de produktiviteit. Eens deze mentaliteit gewijzigd, kunnen de techniekers beginnen aan het doorlichten van bepaalde bedrijven om daar het assortiment van de produkten en de werkmethoden te bekijken.

De invloed van de *chemische nijverheid* zal onderlijnd worden op de drieweekse tentoonstelling van de E.R.A. te Antwerpen. Plaats en datum : Stadsfeestzaal 16 mei-8 juni 1964. Inlichtingen : Economische Raad Antwerpen, Koningin Elisabethlei 12, Antwerpen. Tel. 37.78.86.

TEXTIEL

De statistische gegevens thans in ons bezit laten toe in deze rubriek een overzicht te geven van de evolutie der Westvlaamse textielspecialiteiten tijdens het jaar 1963. Opvallend is dat deze specialiteiten, die over het algemeen aan de spits stonden van de vooruitgang der Belgische textielindustrie, dit tijdens het jaar 1963 niet hebben bereikt. Dat is het geval zowel voor de vlasweefsels als voor de wollen tapijten, fluweel en épinglé. Tegenover een gemiddelde stijging van 11 % van de textieluitvoer in 1963, kon de uitvoer van vlasweefsels in 1963 slechts deze van 1962 in waarde evenaren (601 miljoen) doch slechts ingevolge een prijsstijging van 7 %. Kwantitatief daalde de uitvoer dus niet in evenwaardig percentage. Nochtans kon tengevolge een ietwat beter afzet in het binnenland en een lichte stockverhoging de produktie kwantitatief op peil worden gehouden. Men verwacht nu een grote daling voor 1964.

Het zwak resultaat op gebied van uitvoer van vlasweefsels is het gekombineerd resultaat van de stijging met 16 % in de E.E.G. landen, een vermindering van 7 % in de U.S. en van 22 % in de E.F.T.A. landen.

In de tapijtsector treft vooral de teruggang van de wollen tapijten daar deze sektor in het verleden de meest expansieve was. Er is nog steeds geen voldoende rekuperatie voor het verlies geleden op de Amerikaanse markt ingevolge de verhoging der rechten op 17 juni 1962. Dit verlies vindt gelukkig een gedeeltelijke tegenhanger in een verhoging van de afzet in het buitenland van tapijten van katoen, van jute of van kunstmatige vezels.

De toestand was ook zeer ongunstig in de bijna 100 % Westvlaamse épingléindustrie, waar de uitvoer van wollen épinglé met 236 miljoen, hetzij met 20 % terug viel tegenover 1962. Dit verlies werd gedeeltelijk goedgegemaakt door de verhoogde afzet van épinglé en fluweel uit andere vezels. Ondermeer kent fluweel uit vlas een sterke vooruitgang. Bij het begin van het nieuwe jaar viel geen verbetering in de activiteit van de sektor épinglé en fluweel te bespeuren en ook in de tapijtsector valt een aarzeling waar te nemen. Met maart wordt dit nog meer afgetekend daar een begin van de seizoenverzwakking merkbaar wordt. Deze toestand ligt wellicht aan de basis van een begin van tijdelijke werkloosheid in de wolspinnerijen.

Op het internationale vlak zijn er drie elementen die van aard zijn de toekomst te beïnvloeden :

vooreerst wordt het met de dag duidelijker dat de afbouw der rechten met 60 % in de E.E.G. nieuwe marktmogelijkheden heeft meegebracht in de omliggende landen. Heel wat Westvlaamse industriëlen spannen zich in om deze kansen maximaal te benutten ; de wereldkonferentie voor de handel en ontwikkeling in UNO-verband vangt aan op 28 maart ; de tariefonderhandelingen in het kader van de G.A.T.T. (Kennedy-round) beginnen op 4 mei.

Beide laatste zullen zeker een druk voor verruiming van de invoer in Europa meebrengen en bepaald in de textielsektor. Normaal zijn de hoog-gespecialiseerde produkten echter minder kwetsbaar dan de courante massa-artikelen.

A. Dequae

VLASVEZEL

Het rendement van de vlasoogst 1963 laat te wensen over. Het oogstgewicht was lager dan tijdens de vorige jaren. Ook de kwaliteit was amper middelmatig en het vezelbesot is abnormaal laag.

De spinnerij zag in deze gewijzigde marktvoorziening een bedreiging voor haar bevoorrading. Men had de behoeften geschat op 132.000 hectaren en de optelling van het West-Europees vlasareaal gaf slechts 121.000 hectaren. Voor het berekenen der behoeften was men uitgegaan van een gemiddelde vezelopbrengst (totaal van lang vezellint en klodden) van 1.350 Kg. per hectare terwijl de opbrengst dit cijfer niet bereikt.

De spinners die onder de vorm van termijncontracten met de weverijen zware verbintenissen hadden aangegaan, hebben elkaar de koopwaar op onze vlasvezelmarkt betwist en de prijzen opgetrokken. Deze prijsverhoging was er nodig om de verhoogde produktiekosten van de vezelbereider en het laag rendement van de vlasoogst 1963 op te vangen.

Het zijn vooral de goede kwaliteiten die van deze marktverbetering geprofiteerd hebben daar deze schaars geworden zijn.

Het zenuwachtig optreden der spinners is met de jaarwisseling tot bezinking gekomen daar op een heropening van het rootseizoen en op een verruiming van het vlasareaal gespeculeerd wordt. Een gedeelte der prijsverhoging is weggevallen en de vezelmarkt is nu rustig geworden.

De lage kwaliteit van de oogst 1963 heeft tevens voor gevolg dat er een overvloedig aanbod van korte vezels (klodden) ontstaan is en deze koopwaar nu tegen abnormaal lage prijzen van de hand gaat.

Het slaglijnzaad kende een doorlopend zwakke markt en vertoont vergeleken met de markt van een jaar geleden, een prijsdaling van 15 %.

Onze produktie van zaailijnzaad is flink gestegen. De inschrijvingen voor keuring te velde zijn van 3.700 hectaren in 1962 gestegen tot 6.500 hectaren in 1963. Het provenu van deze teelt heeft voor het volle pond afzet gevonden tegen lonende prijzen. Onze export van zaailijnzaad naar Frankrijk is flink gestegen. Men voorziet voor 1964 een verdere toename van de inschrijvingen voor veldkeuring.

De afzet van een ander afvalprodukt nl. de lemen, was bijzonder goed. De snelle expansie van de vlaspaauplatenindustrie heeft de behoeften van deze nieuwe nijverheid opgedreven tot een quantum dat onze produktie overtreft. Er worden lemen geïmporteerd. Onze

De Westvlaamse Economische Raad, drong er in een motie van de algemene vergadering (Brugge op 7 maart 1964) bij de Heer A. Spinoy, Minister van Economische Zaken en Energie op aan dat het *ontwikkelingsplan voor de Westhoek* zo spoedig mogelijk zou voorgelegd worden aan het Ministerieel Comité voor Economische en Sociale Coördinatie.

Omdat de raad overtuigd is dat een bijkomende uitrusting in de Westhoek noodzakelijk is om dit gebied tot ontplooiing te brengen, dringt hij aan opdat de regering ten spoedigste het plan zou goedkeuren en onverwijld de uitvoering zou aanvatten.

Hoge ambtenaren van het Ministerie van Landbouw prospecteerden de *Westhoek*. Zij bezochten de normalisatiewerken in de Vladslo-Ambachtpolder en de nieuwe pompstations te Esen en te Werken. Daarna ging hun aandacht naar het IJzergebied, naar de ontworpen water-spaarbekkens te Reninge en Noordschote en naar het laaggelegen Alveringem. De toestand van de Westhoek werd verder besproken op het stadhuis van Lo.

In 1867 begonnen door A. Verstraete-Lycke als stokerij, is de *Koninklijke Nederlandsche Gist- en Spiritusfabriek n.v.* te Brugge uitgegroeid tot een bedrijf van 400 werknemers.

Zowel de produkten 'Koningsgist' als de brandspiritus 'Calor' en de jenever zijn alom gekend.

Vóór korte tijd richtte de firma een prachtig nieuw gebouw op, waarvan wij U een foto boden in het nummer 4/1963 (blz. 143).

Gesprekken over de toekomst van het *toerisme aan de kust* gingen door onder impuls van de Volkshogeschool De Blankaart en het Westvlaams Economisch Studie-bureau te Oostduinkerke (21 jan.), Oostende (28 jan.) en Knokke (24 febr.) Het geheel werd afgesloten door een gespreksdag te Woumen op 3 maart 1964. De syntese werd er gemaakt door de heer N. Vanhove, stafmedewerker W.E.S., met een uiteenzetting over 'Marktprospektie als basis voor toeristische publiciteit'.

Het gesprek liep over de Rijksbegroting voor toeristische propaganda, de vorming in het hotel- en restaurantbedrijf, het prijzenniveau aan de kust, de pensionprijzen, de toeristische publiciteit, de eigen stijl, het receptief toerisme, de taalincidenten en het gebruik van talen, de personeelsbehoefte, een jobdienst voor studenten, de sociaal-kulturele infrastructuur, het toeristisch-economisch onderzoekswerk van het W.E.S.

BANK VAN BRUSSEL N. V.

Voor uw

- * BELEGGINGEN
- * FINANCIERINGEN
- * HANDELSBETREKKINGEN MET
HET BUITENLAND
- * ZAKENREIZEN
- * VLIEGTUIGBILJETTEN



tot uw dienst

4 BIJHUIZEN
EN MEER DAN

100

AGENTSCHAPPEN IN

WEST-VLAANDEREN

plaatselijke vlasteelt en-vezelbereiding hebben het voordeel in hun onmiddellijke nabijheid een bloeiende platenindustrie te hebben als waarborg voor vaste afname aan behoorlijke prijzen.

De aandacht van gans de vlasindustrie is gevestigd op de nieuwe uitzaai. Het ligt in het belang van alle betrokkenen dat wij een goede oogst met behoorlijk vezelrendement zouden hebben.

A. Delbeke

METAALVERWERKENDE NIJVERHEID

De conjunctuur in de metaalverwerkende nijverheid, globaal genomen, kende goddank gedurende de tweede helft van 1963 een belangrijke heropleving die, op basis van de aanvankelijk betrekkelijke ongunstige evolutie van de vraag, maar moeilijk kon worden verhoopt.

De hoekstenen van deze omslag waren enerzijds de intensieve vraag naar verbruiks- en gebruiksgoederen, gedreven door de verhoging van de inkomens en de bedrijvigheid in de bouwsector en, anderzijds, een geleidelijke verbetering, zowel in het binnen- als in het buitenland, van de neiging tot investeren.

Uiteindelijk stegen, tegenover 1962, de bestellingen en de leveringen (in courante prijzen) met resp. 9 en 14 %, de tewerkstelling en de man-uren met resp. 3,5 en 2,5 %, de gemiddelde waarden (prijzen) met ongeveer 3 % en daalden de orderboekjes met 5 %.

Natuurlijk spreiden zich deze veranderingen ongelijkmatig over de verschillende gewesten en activiteiten.

Beperken wij ons met te verklaren dat voor West-Vlaanderen de toeneming van de tewerkstelling bij de 7,5 % beliep en dat eens te meer het accent kwam te liggen op de grote exponenten van de metaalverwerkende nijverheid West-Vlaanderen, te weten de draadtrekkerij, het textielmaterieel, de landbouwmachines en, in minder gunstige mate, op het spoorwagematerieel.

Het dynamisme van de Westvlaamse draadtrekkerijen dient te worden onderlijnd (+ 12 %) daar de sector, in zijn geheel, te kampen heeft gehad met een weerbarstige vraag waarin maar gedurende het vierde kwartaal verbetering optrad, alsook met dalende prijzen en een scherpe mededinging.

Dank zij de bestaande orderboekjes kon de productie van textielmachines worden opgevoerd, doch met een vertraagd ritme (6 %) wegens het stagneren van de vraag, zodat de verzekerde activiteitsduur flink daalde. De jongste berichten wijzen nochtans op een meer intensieve vraag, die men ten andere zo rationeel mogelijk dient aan te pakken, om de gestegen productiekosten enigszins te milderen.

Zoals voorheen vertoonde de sector der landbouwmachines een belangrijke expansie, dank zij het planmatig doorvoeren van een groots opgezette uitvoerpolitiek.

Bedrijvigheden die eveneens aan belangrijkheid wonen waren deze van de werktuigmachines, het koetswerk en dergelijke, en de electrotechniek.

Bij het spoorwegmaterieel en de hefwerktuigen liep de tewerkstelling eerder achteruit, alhoewel nieuwe bestellingen konden worden ingeschreven.

Globaal genomen mag men verklaren dat in 1963 de metaalverwerkende nijverheid in West-Vlaanderen, meer dan in gelijk welke andere provincie, zich heeft blijven ontwikkelen om aldus geleidelijk, mits het volhouden van de reeds geleverde inspanningen, op het peil te komen dat normaal van deze streek mag worden verwacht.

L. Coosemans

LANDBOUW

De gunstige toestand die zich de laatste maanden in de mestvee- en varkenssektor heeft afgetekend, houdt verder aan. Omwille van de weerslag op de vleesprijzen en op de daarmee verband houdende levensduurte werden van overheidswege maatregelen getroffen om een prijsdaling in de hand te werken.

Meerdere oorzaken liggen aan de basis van de huidige veeprijzen, o.m. de uitzonderlijk strenge winter 1962-63, de intense bestrijding van de runderbrucellose alsmede de inkrimping van de veestapel in alle West-Europese landen, gepaard aan een gevoelige stijging van de koopkracht van de vleesverbruiker.

Speciaal voor de varkens dient gewezen op de moeilijkheden waarmee de varkensfokkers te kampen hebben om hun zeugen drachtig te krijgen, waardoor de toename van de varkensstapel wordt vertraagd.

De evolutie van de mestvee- en varkensprijzen is voor West-Vlaanderen van bijzondere betekenis, wegens de grote uitbreiding van deze speculatie in de provincie West-Vlaanderen.

In de melksektor dienen twee voorname feiten aange-
stipt nl. een nieuwe stap in de richting van de betaling van de melk volgens de hygiënische hoedanigheid en een eis tot een bepaalde prijsverhoging van de melk aan de producent.

Met ingang van 1 januari 1964 moet de melk, geleverd aan de zuivelfabriek, in drie klassen gerangschikt op basis van haar hygiënische kwaliteit, aan de hand van de filtratie- en de reductaseproef. Bij de betaling van de melk moet de zuivelfabriek voor elke kwaliteitsklasse een prijsverschil toepassen.

Voor de Westvlaamse zuivelindustrie die evolueert naar de kaasproductie is het streven naar verbetering van de melkkwaliteit van primordiaal belang.

Om de eis voor prijsverhoging van de melk kracht bij te zetten werd op 7 februari 1964 over gans de provincie een algemene melkstaking gehouden.

De eierproducenten verkeren in een benarde positie. In de meeste landen heeft de eierproductie een hoog peil bereikt. Om dezelfde reden worden op de wereldmarkt eieren tegen uitzonderlijk lage prijzen aangeboden.

Petrogaz heeft op een proefboerderij te Proven het nut gedemonstreerd van bepaalde *nieuwe werkmethode*n en de eenvoud van de uit te voeren controle.

Het Westvlaams Economisch Studiebureau zette haar informatieve opdracht over het toerisme voort met een vijfde publikatie in het raam van het *toeristisch abonnement* en met een *voorlichtingsdiskussie-avond* te Blankenberge op 9 maart. De publikatie is een psychologische motivatiestudie bij de Belgische kustgangers. De voorlichtings-diskussie-avond ging over toeristisch-ekonomische problemen.

De informatiezending van de B.R.T.-gewestelijke omroep West-Vlaanderen gaat verder. De heren O. Van Neste (in februari) en J. Theys (in maart) kregen de gelegenheid langs 'De ronk van deze dag' te spreken over :

- 6.2. - Jongste groei van de werkgelegenheid in West-Vlaanderen ;
- 13.2. - Nieuwe vestigingsbeslissingen in West-Vlaanderen in 1963 ;
- 20.2. - Emigratie en woningbouwbeleid ;
- 27.2. - Verschuivingen in de ekonomische structuren in West-Vlaanderen tussen 1947 en 1962 ;
- 5.3. - Het arrondissement Roeselare ;
- 12.3. - Grensarbeiders in West-Vlaanderen ;
- 19.3. - Het arrondissement Diksmuide en zijn aktieve bevolking ;
- 26.3. - Arbeidsmigratie in het arrondissement Diksmuide.

Het dokument 690/1 (1963-64) van de Kamers van Volksvertegenwoordigers bevat een regeringsontwerp tot *wijziging van de kiesomschrijvingen*. Deze volgt op de wet van 8.11.62 tot wijziging van bepaalde grenzen. Volgens de memorie van toelichting zijn drie gemeenten van het kieskanton Moeskroen (nl. Kooigem, Spiere en Helkijn) niet bij Henegouwen ingedeeld. Kooigem komt bij Kortrijk, de beide andere bij Avelgem. Het kieskanton Moeskroen valt zelf uit Kortrijk weg. Het kanton Mesen verliest Ploegsteert en Waasten die naar het kanton Komen (provincie Henegouwen) gaan. Neerwaasten verlaat, met Komen en Houthem, het kanton Wervik.

De kust verwacht met de *Paasvakantie*, volgens 'West-toerisme', een aangroei van het aantal Duitse en Nederlandse vakantiegangers aan onze kust. Maar vooral de Britten laten zich niet onbetuigd. De gespecialiseerde instanties noteerden zeer veel aanvragen om inlichtingen en ook veel bookings van Engelse toeristen.

De *n.v. 'La Brugcoise'* te St. Michiels-Brugge vierde zopas haar 50-jarig bestaan.

Deze firma ontstond in haar huidige vorm in 1956 door een versmelting van de oude firma en 'Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles'. Het kapitaal bedroeg 400 miljoen F. Er worden momenteel 5.000 personen tewerkgesteld, waaronder 1.870 werklieden en 360 bedienden te Sint-Michiels. De firma heeft op zijn terreinen van 36 ha (waarvan 14 ha bebouwd zijn) vier afdelingen liggen: konstruktiewerkplaatsen voor het vervaardigen en monteren van rollend materiaal; een konstruktiewerkplaats voor vorkheftrucks 'Clark' en van aardewerkmateriaal 'Michigan'; een staalgietery gespecialiseerd in het vervaardigen van gietijzeren stukken tot maximum 20 ton en een complex nauwkeurigheds- en fijnmekaniek.

Verder vervaardigt 'La Brugcoise' nog wegebouwmachines, verdichtingsmachines, wegbedekkingsstations en afwerkingsmachines alsook opliggers voor vervoer van losse cement.

De grote bevolkingsaangroei en de E3 doen Waregem revolutionnaire plannen smeden. De 16.400 inwoners zoeken immers naar nieuwe woonruimte, waarvoor ondermeer een terrein van 10 ha zal aangepast worden. Verder zijn er plannen voor een nieuwe markt en een nieuwe winkelstraat, met parkeerterrein. Gezocht wordt om dit alles in de richting van het sportterrein te realiseren. Er komt ook een nieuw gemeentehuis en een sporthalle.

De E3 zelf zal Waregem doorkruisen, met als gevolg: een net van op- en afritten, van verbindingswegen rond Waregem en tien overgangen op de E3.

De weg Antwerpen-zee kust zal tegen einde 1965 niet klaar zijn bij gebrek aan kredieten. Momenteel zijn er 6 km baan naar Antwerpen-Linkeroever klaar, nog ergens tussendoor 5,5 km en tegen het einde van dit jaar een stuk weg tot de verbindingsweg St. Niklaas-Hulst. Voor het vak Stekenen-Wachtebeke is er geen geld voorzien. Wel zal de tunnel te Zelzate tegen einde 1965 klaar komen.

Het laatste deel tot Eeklo, waar de verbinding met de bestaande weg moet gebeuren zal 160 miljoen kosten voor 16 km. Verder zijn er nog heel wat onteigeningen te doen.

Gedurende het boekjaar 1963 stegen de deposito's en kasbons van de *n.v. Bank van Roesselare en Westvlaanderen*, met circa 316 miljoen frank. In het totaal verleende deze bank krediet onder allerlei vormen aan het Westvlaamse bedrijfsleven voor 2.339.189.546 F.

De aardappelmarkt werd eveneens ontredderd. Gedurende gans het seizoen waren de prijzen laag. Op het einde van de winter werd de toestand katastrofaal. Gemis aan uitvoermogelijkheden en de invoer van goedkope Franse aardappelen veroorzaakten een ernstige storing op de Belgische aardappelmarkt.

De groenten kenden ook een gevoelige prijsdaling. Vooral de prijs van de schorseneren, waarvan de teelt aanzienlijk werd uitgebreid, liep sterk terug.

L. Bockstaele

OOSTENDE-DOVER

De winstpercentages 1963 tegenover 1962 bedragen voor het vervoer van passagiers per pakketboot 13% en per autoverboot 27%. De zes passagiersschepen hebben in totaal 1.152.886 reizigers en 1.210 personenauto's overgevoerd. De drie carferries hebben 406.045 personen en 128.332 personenwagens overgezet.

De globale exploitatieresultaten van de lijn Oostende-Dover zien er uit als volgt:

	1963	1962	verschil
passagiers	T. 1.558.931	T. 1.335.732	+ 17 %
personenwagens	129.542	102.795	+ 26 %
autocars	1.562	1.092	+ 43 %
caravans	2.142	1.759	+ 22 %
moto's	6.093	6.278	- 3 %
goederen	16.085	15.563	+ 3 %

Uit een en ander blijkt dat de grootste kansen van de dienst liggen bij het vervoer van personenvervoertuigen en de vergezellende passagiers. Het aandeel van de carferries met hun éénklasse-systeem in de totaliteit van de verkeersdrukte is o.m. medebepalend voor het dalen van de 1ste klasbenutting: 55% in 1948, 11% in 1963. De eerste speciaal voor dit doel gebouwde carferry kwam pas in 1949 klaar. De autoverboten nemen thans 99% van het totale voertuigenverkeer voor hun rekening.

Nazicht van absolute cijfers toont aan dat 10 augustus het meest drukke etmaal was met 22.147 passagiers, 1.421 personenwagens en 20 bussen. Relatieve gegevens wijzen op een tempering van de seizoengevoeligheid: in juli, augustus en september 1963 werden een kleine 57% van de personenwagens verwerkt, tegenover 58% in 1962; december daarentegen gaf 5,04% auto's in 1963 tegen 3,17% in 1956.

Meer kleine wagens op Europese wegen. Zo transporteerde Oostende-Dover:

	1956	1963
wagens tot 11 voet lang	0,87 %	6,92 %
wagens langer dan 16 ½ voet	3,13 %	1,27 %

Hoe weinig landgenoten van het autovervoer gebruik maken blijkt uit het 3,83% percentage dat de Belgische personenwagens in het totaal innemen.

De inspanningen van de uitbatende overheid hebben vooral tot doel in 1964 en ook daarna de trafiek der carferries op te drijven. Het aantal afvaarten wordt aanzienlijk verhoogd, terwijl belangrijke reducties worden toegestaan tijdens voor- en naseizoen, en voor nachtboten op de kalmere weekdays van het topseizoen.

E. Lepeer

ZEEBRUGGE

Het jaar 1963 werd te Zeebrugge-Brugge afgesloten met 1917 zeeschepen, 3.226.360 ton scheepsruimte, 1.442.907 ton overzeese invoer, 532.588 ton maritieme export en een totale goederenbeweging van 2.634.514 ton.

De algemene goederentrafiek, de resultante van zee- en binnenvaart bereikte daarmee een cijfer dat ruim 16% hoger ligt dan in 1962, een jaar dat een even grote winst op 1961 had geboekt. Sterk kontrasterend met de voor beide scheepvaarttakken stagnerende uitvoer, is vooral opvallend de stijging van de import per zeeschip. In 1953 bedroeg deze slechts 349.258 ton en in 1962 971.583 ton; daarmee vergeleken bereiken de 1.442.907 ton van 1963 de indexen 413.13 en 148.51.

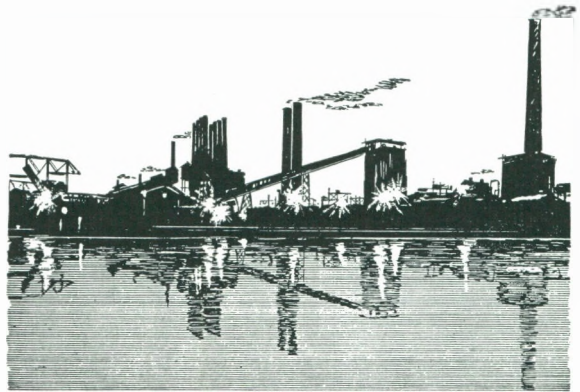
1963 was het eerste werkingsjaar van Sinclair. De totale invoer van petroleumprodukten langs maritieme weg, die echter ook de beweging van enkele andere ondernemingen omvat, klom van 130.734 ton in 1961 tot 280.090 ton in 1962 en 424.408 ton in 1963. Voor rekening van Sinclair zijn in 1963 een twintigtal grote tankers de haven binnengelopen.

Rond de jaarwisseling situeren zich enkele gebeurtenissen die van aard zijn om een gunstige weerslag te hebben op de Zeebrugse havenbeweging.

Een eerste evenement betrof de inbedrijfstelling van de nieuwe treinveerboot. Nu vier boten op de vlootlijst van Zeebrugge-Harwich staan, ziet het er naar uit — en de eerste statistieken over 1964 wijzen in die richting — dat de veerdienst die in 1962 twee dagelijkse afvaarten gaf met soms een derde extra-dienst nu evenveel dagen met drie als dagen met twee reizen zal tellen. Te verwachten is dat uiteindelijk de drievoudige reis de regel zal worden.

Rond half januari werd te Zeebrugge gevlagd ter gelegenheid van de aankomst van de 'Eeklo', het omvangrijkste schip voor gestorte lading dat er ooit binnenliep. Deze 'Eeklo', gebouwd te Temse en op dit ogenblik België's grootste bulk-carrier, loste 37.858 ton Amerikaanse fijnkolen. In gespecialiseerde kringen werd met belangstelling gadeslagen hoe een dergelijk vaartuig zonder de minste moeilijkheden Zeebrugge aanliep en er kon rekenen op een alhaast spreekwoordelijk geworden 'quick despatch'. Het vorige rekord, een lading van 25.996 ton kolen, was pas in oktober van verleden jaar gevestigd.

Dank zij de inspanningen van het havenbestuur tekent zich in de industriële bedrijvigheid te Brugge-Zeehaven



Uitrusten, bouwen, moderniseren Uw bedrijfskapitaal aanvullen

stelt een financieringsprobleem voor U,

INDUSTRIEEL, HANDELAAR !



KREDIET AAN DE NIJVERHEID

Uitstaand bedrag op 31 december 1963 : F 46,2 miljard

— KREDIETEN OP HALFLANGE EN LANGE TERMIJN

— VOORDEEL VAN DE SPECIALE WETTEN

(wetten van 24-5-59 - 17-7-59 en 18-7-59 voor zover de Staatshulp toepasselijk is).

Plaats uw beschikbaar geld bij de N.M.K.N. in Kasbonds, gewaarborgd door de Staat.

N. M. K. N.

**NIEUWE UITBREIDING VAN UW
ONDERNEMING**

Zetel in de provincie :

**GENT : Geerard de Duivelstraat, 3
Tel. 09/25.51.95**

Zitdagen :

BRUGGE, Agentschap van de Nationale Bank van België, St.-Jansstraat, 11 - Tel. 050/330.23, elke donderdag van 13 u. 30 tot 17 u.

KORTRIJK, Textielpatroonsverbond, Casinoplaats, 10 - Tel. 056/208.34 tot 36, elke maandag van 13 u. 30 tot 17 u.

Maatschappelijke zetel :

Brussel, Waterloolaan 16 — Tel. 02/13.62.80

De stad Ieper heeft bij zijn wegeniswerken een bijzondere belangstelling aan de dag gelegd voor de *beplantingen langs de wegen*. Deze werden zodanig gevarieerd, dat elke weg een eigen karakter zal krijgen in de toekomst. In slechts twee maanden tijd werden door staat en provincie samen in het arrondissement Ieper 25 km volledig en 10 km gedeeltelijk beplant.

Oostende krijgt een acht verdiepingen hoog gebouw 'appartementsgebouw' voor 250 *privaatwagens*. Dit gebouw, gelegen 49/51, Witte Nonnenstraat zal zijn in België. De auto's zullen met een lift naar boven gebracht worden, terwijl een kleinere lift voor de terugkeer van de voerder instaat. Operatietijd: anderhalve minuut.

Minister Bertrand en de heer Haulot, Kommissaris-generaal voor Toerisme kwamen begin februari naar de badstad Oostende voor het *Nationaal Kongres van het Belgisch hotelwezen*.

De voorzitter van de zestigjarige inrichtende vereniging, de heer Hendrickx, onderstreepte onze opgang inzake toerisme, met een aktuele omzet van méér dan zeven miljard.

Een moeilijk punt is de lage bezetting van de kust-hotels, die slechts 85 dagen op 365 bedraagt, tegenover 107 in de kunststeden.

De vraag aan en het antwoord van de minister om tot een ruimere subsidiepolitiek te komen bij nieuwbouw of modernisering, was een beloftevol ogenblik van het kongres. Tevens werd erop gewezen hoe onze toeristische diensten in het buitenland zullen ontdubbeld of uitgebreid worden.

In 1963 verleende het stadsbestuur te Kortrijk 310 vergunningen voor grote *bouwaanvragen* waaronder 117 voor ééngezinshuizen en 28 voor appartementsgebouwen met 110 woonegelegenheden. Op de 117 eengezinshuizen waren er 66 met bouwpremie. Voor allerlei herstellingswerken en kleine veranderingen waren er 469 aanvragen.

Het aantal bouwaanvragen steeg in zijn totaliteit met 7,3 % tegenover 1962.

In 1963 mochten 173 gebouwen en 211 woonegelegenheden betrokken worden.

De heer J. Pattyn, economisch adviseur, nam deel aan de werkzaamheden van de permanente kommissie *Kommerciële Stedebouw* opgericht bij de Belgische Federatie voor Stedebouw en Huisvesting, Ontwikkeling en Ruimtelijke Ordening.

en in de kanaalzone een gunstige evolutie af. De voorrang die er aan de scheepvaartintensieve ondernemingen wordt verleend is een waarborg voor de toekomst van het kompleks als nijverheidshaven.

Bestaande vennootschappen doen grote inspanningen om zich aan te passen aan moderne en meer efficiënte technieken. Dit is o.m. het geval bij de drie gevestigde sloopwerven die samen in de loop van 1963 17 schepen, metende in totaal 38.490 ton hebben ontmanteld.

Het eerder aangekondigde vloeibaar-gasbedrijf Distrigaz in de achterhaven te Zeebrugge werd in de loop van december jl. in bedrijf gesteld. Kleine zeeschepen komen er sindsdien regelmatig aanleggen.

E. Lepeer

STEDEBOUW, HUISVESTING, RUIMTELIJKE ORDENING

Volgens gegevens, verstrekt door het Ministerie van Openbare Werken werden volgende bijzondere plannen van aanleg goedgekeurd, in het kader van de wet van 28 maart 1962:

Geluwe	Kerkplein	K.B. 18.10.63	Woningen
Pittem	Oostbuurt	18.10.63	id.
Wervik	Ten Brielenstweg	21.11.63	id.
Moen	Knokke	4.12.63	id.

Daarnaast keurde een K.B. van 23.10.63 een nijverheidszone goed te Proven. (Wetten van 17 en 18 juli 1959 op de economische expansie).

GEWESTPLAN 'BRUGGE-OOSTKUST'

In het Belgisch Staatsblad van 3 december 1963 verscheen een koninklijk besluit van 8 november 1963. Dit besluit regelde het eerste gewestplan van West-Vlaanderen, nl. het gewest 'Brugge-Oostkust'.

Voor dit gewest moeten aangeduid worden: de bestaande toestand, de maatregelen van aanleg, nodig voor de economische en sociale behoeften van het gewest, de maatregelen ter verbetering van de voornaamste verkeerswegen en het tracé van de voornaamste aan te brengen wijzigingen. Verder de algemene bestemming van de delen van het grondgebied die voor bewoning, nijverheid, landbouw en voor groene ruimten, bosreservaten, sportvelden, begraafplaatsen, openbare gebouwen en monumenten gepland zijn. Ook dienen er algemene voorschriften van esthetische aard in voor te komen.

Het gewest omvat de gemeenten:

Assebroek, Beernem, Blankenberge, Brugge, Damme, Dudzele, Heist, Herstberge, Hoeke, Houtave, Jabbeke, Knokke, Koolkerke, Lapscheure, Lissewege, Loppem, Meetkerke, Moerkerke, Nieuwmunster, Oedelem, Oostkamp, Oostkerke, Ramskapelle, Ruddervoorde, Sijsele, Sint-Andries, Sint-Joris, Sint-Kruis, Sint-Michiels, Snellegem, Stalhille, Uitkerke, Varsenare, Waardamme, Wenduine, Westkapelle, Zerkegem, Zuienkerke.

OPRICHTING INTERKOMMUNALES

Sinds geruime tijd aangevraagd, mag West-Vlaanderen nu drie interkommunales stichten. Het staatsblad van 19 februari 1964 (blz. 1.490) brengt de machtiging tot oprichting van :

1. De 'Westvlaamse Interkommunale voor Huisvestingsbeleid' s.v. (W.I.H.) (K.B. 28 januari 1964)
2. De 'Westvlaamse Interkommunale voor Economische Expansie en Rekonversie' s.v. (W.I.E.R.) K.B. 28 januari 1964)
3. Een derde interkommunale verscheen in het B.S. 21.2.1964 (blz. 1.618). Het betreft de 'Westvlaamse Interkommunale voor Technisch Advies en Bijstand voor Ruimtelijke Ordening' s.v. (W.I.T.A.B.) (K.B. 28 januari 1964).

Deze drie interkommunales krijgen zes maanden tijd om opgericht te worden.

Tradens reeds toe tot deze interkommunales :

Adinkerke (1, 2, 3) ; Ardooie (1, 2, 3) ; Beerst (1, 2, 3) ; Beveren (Roeselare) (1, 2, 3) ; Dadizele (1, 2, 3) ; Dentergem (1, 2, 3) ; Diksmuide (1, 2, 3) ; Eernegem (1, 2, 3) ; Geluwe (1, 2, 3) ; Gistel (1, 2, 3) ; Heist (1, 3) ;

« NORD INDUSTRIEL, AGRICOLE ET COMMERCIAL »

Weekblad voor Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Oise en Somme.

Rubrieken over West-Vlaanderen en Henegouwen.

● Abonnement :

Basis van Uw kennis van de Noord-Franse markt

● Publiciteit in dit tijdschrift :

Basis van Uw kontakten met de Noord-Franse markt

Stort 250 F (jaarabonnement) op P.C.R. n° 6004.91 te Brussel van : Le Nord Industriel et Commercial, Bauchat Gauche S.A., LILLE (France)

Burelen voor West-Vlaanderen :

36 Loofstraat, Kortrijk - Tel. (056) 109.90

Nieuwpoort leeft niet alleen van het toerisme. De vissershaven en de handelshaven zijn even bloeiend. De havenrechten bedroegen in 1963 één miljoen frank, wat gelijk staat met een bruto-opbrengst van 34 miljoen frank.

Deze activiteit in expansie vraagt een uitbreiding van de haven, van de vismijn en de bouw van een nieuwe kaaimuur.

De vissersvloot verloor in 1963 twee eenheden door aanvaringen, maar deze werden reeds door de N 36 en de N 725 vervangen. Te Oostende liepen daarenboven twee nieuwe grotere vaartuigen van stapel : de N 720 die het eerste ijzeren vaartuig wordt te Nieuwpoort en de N 765. Beiden krijgen een 200 PK-motor. Een derde vaartuig, ook in ijzer, komt in 1964 klaar en zal een 250 PK-motor hebben.

In de handelshaven liepen 41 zeeschepen binnen en 76 binnenschepen. De opbrengst aan havenrechten bedroeg een topcijfer van veertigduizend frank. Het verkoopcijfer in de stedelijke vismijn beliep in 1963 circa 34 miljoen F.

Brugge-Zeebrugge had een uitgebreide lijst met verlangens opgesteld in voorbereiding van het *bezoek op 25 januari aan de stad door de heer Minister Bohy en de heer A. Van Acker, Kamervoorzitter.*

Er werd veel aandacht besteed aan de infrastructuur van de toegangswegen naar Brugge en aan de havenuitbreiding en -uitrusting van Zeebrugge, vooral aan de kaaimuur langs het westelijk schiereiland in de rede die een aanlegmogelijkheid op grotere diepte betekent en die de aanslibbing moet tegengaan.

Het Boudewijnkanaal dient verbreed te worden, terwijl 21 ha nijverheidsgronden bouwrijp moeten worden. Inzake wegeniswerken en kunstwerken over waterwegen en banen werden ook beloften afgelegd.

De Minister en zijn gevolg begaven zich zelf naar Brugge-zeehaven. De heer O. Vanneste, directeur van de Westvlaamse Economische Raad, was ook aanwezig bij dit ministerieel bezoek.

Afgevaardigden van de 'Conseils Généraux' van de Franse Departementen Nord en Pas-de-Calais alsmede Bestendig Afgevaardigden van Henegouwen en West-Vlaanderen, kwamen, in aanwezigheid van de heren Préfets en Gouverneurs, bijeen op 2 februari 1964 te Mons. De eerste bijeenkomst ging door op 18 november 1963 te Lille. Diverse problemen die deze vier streken interesseren werden besproken, o.m. de *demografische evolutie en de grensarbeid.*

De Heren O. Vanneste en J. Pattyn namen aan deze vergadering deel.

Op vrijdag 13 december 1963 ging te Arras de *Algemene Vergadering 1963 van de C.E.R.E.S.* (Comité d'Expansion Economique du Nord et du Pas-de-Calais) door. De heer J. Pattyn, economisch adviseur, vertegenwoordigde de W.E.R.

Op maandag 16 december vergaderde te Lille het voltallige *komitee C.L.E.R.* (Regionaal-Economisch Kontaktkomitee) in aanwezigheid van de heer Préfet van het Franse Departement Nord en van de heren gouverneurs van Henegouwen en West-Vlaanderen. Het komitee heeft akte genomen van de huidige stand van zaken van de studies inzake demografie, tewerkstelling en infrastructuur. Opdracht werd gegeven de verschenen demografische studie verder te verfijnen in functie van de deelgewesten.

De heer O. Vanneste, directeur W.E.R., hield *voordrachten* te Brugge (13, 14, 19 februari, 5 maart), te Antwerpen (14 jan.), Kortrijk (16 jan.), Beselare (21 jan.), Gent (28 jan.), Oostkamp (9 febr.), Roeselare (11 febr.), Woumen (11 febr.) en Blankenberge (9 maart). Hij woonde het direktiekomitee van de E.R.V. bij op 22 januari en de statutaire algemene vergadering op 5 februari.

De heer J. Pattyn sprak op 13 januari te Bavikhove voor de vlassers, op 1 februari te Menen voor de Stichting Lodewijk De Raedt, op 19 februari te West-Vleteren in de paters-abdij St. Sixtus en op 29 februari te Roeselare voor de Westvlaamse drukkers.

De *betrachting van de staatspakketboten* gaat in stijgende lijn. In januari 1964 telde men op de lijn Oostende-Dover in beide richtingen 35.971 reizigers (tegen 31.163 in januari 1963), 4.234 begeleide auto's (3.467 vorig jaar) en 1.511 ton vrachtgoederen (1.145 ton vorig jaar).

Het jaar 1963 telde anderhalf miljoen reizigers (235.000 méér dan in 1962), en de carferries vervoerden 129.542 auto's (26.747 méér dan in 1962).

Om de *expansiemogelijkheden* voor mensen en industrie op zijn grondgebied toe te lichten, heeft de stad *Torhout* een fraai verluchte en sierlijke brochure uitgegeven. Zowel de verkavelingen voor woningbouw als de diverse maatschappijen worden aan het publiek voorgesteld. Ook de industriezone wordt omschreven. Een praktische adressenlijst sluit het geheel.

Hoogdele (1) ; Ichtegem (1, 2, 3) ; Ieper (1, 2, 3) ; Kaaskerke (1, 2, 3) ; Keiem (1, 3) ; Klerken (1, 2, 3) ; Lampernisse (1, 2, 3) ; Langemark (1, 2, 3) ; Ledegem (1, 2, 3) ; Leffinge (1, 2, 3) ; Lo (1, 2, 3) ; Lombardzijde (3) ; Loppem (3) ; Menen (1, 2, 3) ; Meulebeke (1) ; Middelkerke (1, 2, 3) ; Nieuwpoort (2) ; Oekene (3) ; Oeselgem (1, 2, 3) ; Ooigem (2) ; Oostkamp (1, 2, 3) ; Oostkerke (Diksmuide) (1, 2, 3) ; Oostnieuwkerke (1, 3) ; Oudenburg (1, 2, 3) ; Poperinge (1, 2, 3) ; Proven (1, 2, 3) ; Roeselare (1, 2, 3) ; Ruiselede (3) ; Sint-Eloois-Winkel (1, 2, 3) ; Sint-Jacobs-Kapelle (1, 2, 3) ; Torhout (2) ; Veldegem (3) ; Veurne (1, 2, 3) ; Westouter (2, 3) ; Zandvoorde (1, 2, 3) ; Zedelgem (1, 2, 3) ; Zerkegem (1, 2, 3) ; Zoutenaai (1, 2, 3).

Volgens een persbericht van het provinciebestuur mag de stichtingsvergadering in de maand mei verwacht worden. Nu reeds zouden deze interkommunales over 40 miljoen F beschikken, terwijl ook de volgende weken nog belangrijke beslissingen van toetreding zullen genomen worden. Citeren wij reeds een goedkeuring te Oostende en te Oostduinkerke. Van privé-zijde kwamen reeds belangrijke toezeggingen aan voor de W.I.E.R., die een gemengde interkommunale is.

Zoals gekend, is het doel van deze interkommunales :

- voor de W.I.T.A.B. : het geven van advies en bijstand over de vele technische problemen die zich in de gemeenten stellen ;
- voor de W.I.E.R. : het verwerven en uitrusten van terreinen voor de vestiging van nieuwe en voor de expansie van bestaande bedrijven in de nijverheid, handel, ambachten en de landbouw ;
- voor de W.I.H. : het ter beschikking stellen van goedkope bouwgronden, het uitrusten van woonwijken, het vergroten van het woningvolume en het bijstaan van de gemeentebesturen inzake woningbeleid.

GAS- EN ELEKTRICITEITSBEDRIJVEN

De concentratie, noodzakelijk om het hoofd te kunnen bieden aan de mekanisatie van de administratie en aan het aangroeiritme van de moderne vereisten van exploitatie, kwam in de Westvlaamse Gas- en Elektriciteitsbedrijven tot stand in twee tijden.

In 1963 bestond er reeds een ruime samenwerking en waren er reeds gemeenschappelijke diensten tussen de ondernemingen 'Belgische Maatschappij voor Gas- en Elektriciteitsbedrijf in West-Vlaanderen' (B.M.G.E.) en de 'Gas- en Elektriciteit van West-België' (E.W.B.). Op 17 januari 1964 kwam de juridische fusie tot stand tussen deze twee maatschappijen, onder de naam B.M.G.E. De maatschappelijke zetel is gevestigd te Brugge, Hoogstraat 28. Het maatschappelijk kapitaal bedraagt 1.150 miljoen F.

De versmelting laat de vroegere interkommunales bestaan. Het betreft hier Inelgas (160 gemeenten en steden),

Interleie (6), Interoot (73), Interwest (45) en Simogel (11). In het totaal gaat het hier om 241 gemeenten en steden met méér dan één miljoen inwoners in het totaal. Deze toestand beantwoordt aan een grote decentralisatie voor alles wat met publiek iets te maken heeft en een centralisatie van de administratieve en technische afdelingen. Op deze wijze kan de B.M.G.E. als zaakwaarnemer optreden voor alle interkommunales.

RUILVERKAVELING

In het Kamerverslag van de heer Cooreman over de begroting 1964 van het Ministerie van Landbouw verschenen enkele cijfers in verband met de ruilverkavelingen. Volgende cijfers voor West-Vlaanderen werden hieruit gelicht en telkens gesteld tegenover de toestand van het land.

In ons land hebben 255 gemeenten een aanvraag ingediend, waarvan er reeds 114 aangenomen werden. De totale toegelaten oppervlakte bedraagt ongeveer 107.000 ha voor het land.

De Westvlaamse aanvragen gebeurden op de in lijst vermelde data door de volgende gemeenten :

Wingene	29- 4-1957
Westkapelle	7- 8-1957
Hooglede	1- 9-1957
Vlamertinge	27- 4-1958
Zevokote	9- 2-1959
Kortemark	16- 2-1959
Wilskerke	22- 4-1959
Leffinge	23- 4-1959
Slijpe	14-10-1959
Bulskamp	17- 4-1962
Moere	17- 7-1962
Moorsele	11- 2-1963
Houtem	23- 4-1963
Nieuwkapelle	3- 5-1963
Westouter	10- 5-1963
Stavele	7- 6-1963
Beneden-Mandel	1963
Eggewaartskapelle	7-10-1963

In verband met de stemming hadden er in het totaal voor het land 70 algemene vergaderingen plaats, waarvan 67 een ruilverkaveling stemden, gaande over 54.662 ha.

Voor West-Vlaanderen gingen de stemmingen door te :

Wingene
Westkapelle
Vlamertinge
Kortemark
Wilskerke
Leffinge

Alle gestemde ruilverkavelingen van West-Vlaanderen zijn reeds in uitvoering, behoudens Kortemark, waar de instelling van het komitee, volgens de gegevens van het verslag, aan gang is. Er werd nog geen enkele beëindigd.

MIJN BANK ?

DE

KREDIETBANK

NATUURLIJK !

Het toeristisch-ekonomisch onderzoek in West-Vlaanderen

Voor West-Vlaanderen vormt het toerisme een der steunpunten waarop het ekonomisch leven van de provincie berust. Op voorstel van Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Voorzitter van Westtoerisme, werd door het W.E.S. in 1962 een afdeling opgericht voor toeristisch-ekonomisch onderzoek; via systematische studie van velerlei deelfacetten met praktische inslag wordt de basis gelegd van een grondige kennis van de toerist en de receptieve capaciteit aan de kust en achterland. Reeds kwamen 5 rapporten klaar.

Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek 1962-1963

Analyse van het prijenniveau aan de Belgische kust in vergelijking met het binnenland, gestencild, 1962 (71 blz.)

Analyse van de prijenevolutie in de hotellerie aan de Belgische kust, 1939-62, gestencild, 1963 (77 blz.)

Analyse van de herkomst van de binnenlandse vakantiegangers aan de Belgische kust, gestencild, 1963 (179 blz.)

Mededelingen toeristische index-W.E.S.

Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek 1963-1964

Proeve van een algemeen motivatie-onderzoek bij de Belgische vakantiegangers aan de kust, gestencild, 1963 (76 blz.)

Analyse van de verblijfsduur van de vakantiegangers aan de Belgische kust (in voorbereiding)

Analyse van de herkomst van de buitenlandse vakantiegangers aan de Belgische kust (in voorbereiding)

Mededelingen toeristische index-W.E.S.

De rapporten van elke jaargang zijn te verkrijgen door inschrijving op een abonnement « Rapporten toeristisch-ekonomisch onderzoek - W.E.S. ».

De prijs bedraagt 1.000 F per jaar-abonnement.

Voor een groep ambtenaren van de R.V.A. sprak de heer J. Theys te Walcourt op 4 en 18 februari over de *seizoenarbeiders* aan de kust en in de landbouw. Hij onderstreepte vooral de ekonomische aspecten van dit probleem.

De heer N. Vanhove gaf op 27 januari te Handzame een uiteenzetting over de *ekonomische expansie* in West-Vlaanderen.

De *ekonomische structuur en mogelijkheden* van diverse arrondissementen werden besproken door de heer M. Zwaenepoel voor de Westvlaamse Gidsenbond te Ieper (11.1), te Brugge (7.3) voor dezelfde groepering en te Veurne (14.3). Verder stond hij op 3 maart een Nederlandse Volkshogeschool te woord te Brugge.

In het kader van de verordeningen over de sociale zekerheid voor grensarbeiders verscheen een *nieuwe grenszone tussen Frankrijk en België*. (Verordening Nr 7/64/E.E.G. — Publikatieblad L.II.64 blz. 297/64 e.v.).

Kenmerkend is dat, waar er vroeger een kleine 'geprivilegieerde' zone en daarnaast nog een 'niet-geprivilegieerde' zone bestond, deze beide zones opgeslorpt worden en aangevuld tot één grensgebied. Dit grensgebied bestaat nu uit het volledig arrondissement Veurne, 18 gemeenten van het arrondissement Diksmuide (+ 15), de voltallige arrondissementen Ieper, Kortrijk (zonder Gijsselbrechtegem) en Roeselare (zonder Lichtervelde en Gits). Bij Kortrijk werden 6 en bij Roeselare 13 gemeenten toegevoegd. Van het arrondissement Tielt worden vier gemeenten en van het arrondissement Oostende één gemeente tot het grensgebied gerekend.

Sinds lang wordt er aangedrongen om alle verschillen inzake werkloosheidsuitkeringen weg te werken. Een tussenoplossing tussen deze vraag en de bestaande toestand verscheen in het Belgisch Staatsblad van 29 februari.

Er werden met name verschillende *agglomeraties* gecreëerd waarin de *werkloosheidsuitkeringen* op voet van gelijkheid worden gesteld met de gemeenten van eerste (de hoogste) categorie. Voor West-Vlaanderen betekent dit dat bij Kortrijk de gemeenten Bissegem, Harelbeke, Heule en Kuurne worden gevoegd (hetzij meer dan 50.000 inwoners). Hetzelfde gebeurde rond Oostende, dat vroeger reeds in de eerste categorie lag, en dat nu aangevuld wordt met Bredene en Stene.

Te Ieper werd in 1963 de *n.v. Metabil* opgericht. Deze firma zal aanhangwagens en camping-caravans vervaardigen. Andere activiteiten: het maken en vernikelen, verchromen en metalliseren van meubelen en voorwerpen uit metaal, buizen, hout of kunststof; fabriceren en plooiën van buizen. Kapitaal: drie miljoen. Zetel: Karel Steverlyncklaan 6, Ieper.

Te Zeebrugge werd onder grote belangstelling de *Z 465 Asdic* gedoopt op 18 januari. Deze nieuwe middenslag treiler werd voor reder L. Gheselle gebouwd op de scheepswerf Haerincx. Hij is bestemd voor de vangst in het Kanaal en aan de Witte Bank. Het visruim kan 500 bennen bergen. Deze treiler maakt deel uit van een reeks nieuwe Zeebrugse eenheden.

De scheepswerven Sabarn waren zelfs enkele dagen vroeger met de doop van hun 600 ton metende *Peter L.*, een kustvaarder bestemd voor de rederij R. Leysen uit Antwerpen. De *Peter L.* is de tweede van de drie kustvaarders, die aan dezelfde werf besteld werden. De boten hebben allen een moderne laadbodem en twee dooreenlopende ruimen. Hun geringe diepgang laat hen toe ver landinwaarts te varen.

Het eerste tankschip van de Westvlaamse Scheepswerven te Oostkamp, de *Mercator* vaarde proef te Zeebrugge einde december 1963. De tanker heeft een inhoud van 2.200 m³. Twee pompen met een capaciteit van 305 m³ per uur zorgen voor het laden en lossen.

Tussen deze heugelijke gebeurtenissen door viel nog te noteren dat in 1964 de *Hanseatic* (30.039 ton) van de rederij *Hamburg Atlantic Line* regelmatig passagiers zal vervoeren tussen Zeebrugge en de internationale tentoonstelling te New York. Daar komt een snelle land- of luchtaansluiting bij op Kanada. Het *m.s. Eeklo*, met een rekordlading Amerikaanse kolen legde aan op 20 januari 1964. Dit schip betekent een revolutie voor de haven, aangezien het België's grootste stortgoederenvrachtschip betreft.

Oostende viert zijn duizendjarig bestaan. 'Oostendes glorie', een openluchtpektakel zal in het Montgomerydok vertoond worden op zaterdag 9 mei, zaterdag 23 mei, zondag 21 juni, zondag 5 juli en zondag 19 juli, van 21.30 uur tot 24 uur. Het natuurlijk decor en de 400 deelnemers die in tal van tafereelen zullen opkomen moeten, naar schatting, iedere avond tussen vijf- en zeventuizend toeschouwers lokken. Zo nodig zou nog een septemberopvoering worden ingelast.

Het nieuw *konfektiebedrijf 'Chantal'* werd begin februari te Torhout ingewijd. Gestart als een winkelzaak in konfektie, met thuisarbeiders, groeide er een bedrijf uit met 35 meisjes-arbeidsters.

Te Oostende kwamen van 6 tot 8 maart een groep deelnemers samen van een seminarie over *mêr maatschappelijke gerichtheid van het humanioraonderwijs*. Dit seminarie verenigde vertegenwoordigers van het vrij en het officieel onderwijs en van het Westvlaams bedrijfsleven. Het initiatief werd genomen door het *Kontaktkomitee Bedrijfsleven — Onderwijs*.

Te Houthulst ontwikkelt zich door de economische expansie van de gemeente en de streek, een zekere stadsmentaliteit. Dit stelde men in een gespreksavond van 40 gemeentenaren en van de stafmedewerkers van de Volkshogeschool 'De Blankaart' vast. De gevolgen? Verdwijnen van seizoenarbeid ten voordele van vast werk in eigen streek, met een vast inkomen maar een groter vraag naar scholing; ook omschakeling naar verkoop op krediet vanwege de middenstand; opvoeren van de onderwijskapaciteit, met afdelingen voor metaal, textiel voor meisjes, elektriciteit en administratie. Een R.V.A.-omscholingscentrum is nodig. Zelfs de sociaal-kulturele structuur en organisaties zullen zich moeten aanpassen.

De *n.v. Betonwerkerij van Snaaskerke*, te Snaaskerke, heeft een fusie aangegaan met de *s.a. Lithobel* gevestigd te Quaregnon en zal verder handelen onder de maatschappelijke naam van *Lithobeton*.

De *n.v. Betonwerkerij van Snaaskerke* fabriceerde tot nog toe voornamelijk palen voor elektrische leidingen en produkten voor wegenis- en waterwerken.

Thans werd aangevangen met de produktie van geprefabriceerde garages volgens een gebreveteerd systeem. Er zijn verbouwingswerken aan gang om de produktie van geprefabriceerde elementen nog uit te breiden.

N.V. Westvlaamsche Betonwerkerij

73, ST.-PIETERSKAAI

BRUGGE

Tel.: 150.71 - 150.72

BETONPRODUKTEN VOOR

BOUW &
WEGENISWERKEN

Te Brussel ging op 16 en 17 maart een werkgroep door in de schoot van de E.E.G. omtrent de *rol van de gemeentebesturen in de regionale ontwikkeling*. De heer J. Pattyn nam deel aan de werkzaamheden.

Wevelgem kent een opbloei van zijn *luchtraartactiviteiten*. De Zwitserse firma Farner Werke A.G. uit Grenchen verzekert het onderhoud en de reparatie van zaken- en sportvliegtuigen. Er werd ook een Airtaximaatschappij voor goederen- en personentransport opgericht. Daarnaast bestaan er twee vliegclubs, die samen een clubhuis-terminusbouwing zullen oprichten. De lengte van de startbaan is definitief op 1.900 m. gesteld.

De algemene vergadering van 'La Vesdre' heeft in januari de ingebruikneming goedgekeurd van een nieuwe exploitatiezetel in de streek van Veurne. De werken werden onmiddellijk aangevat.

Westtoerisme neemt deel aan het vakantiesalon te Brussel, de Lentejaarbeurs te Charleroi, de Internationale Jaarbeurs te Brussel en de Belgische Week te Breda. Persdagen worden gehouden te Breda en te Luxemburg (Groot-Hertogdom).

De *studie van regionale verschillen* begint in bepaalde onderzoekscentra vaste voet te krijgen. Belangstellenden werden zopas gekonfronteerd met drie belangrijke publikaties.

Een eerste is het artikel van J. Denduyver en A. Kempeneers: 'De arrondissementele verdeling van het bruto nationaal produkt' in 'Tijdschrift voor Sociale Wetenschappen' (1963/3) (Universiteit Gent).

Voor het Laboratorium voor toegepaste psychologie (Gent) publiceerden Prof. L. Coetsier e.a. 'De Tewerkstelling onder toepassing van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zakerheid: structuur, evolutie en regionale spreiding'.

Het Centrum voor economische studiën (Leuven) publiceerde onder de naam van de heren P. Lemoine en K. Tavernier het verslag van een studiegroep onder de titel 'Bijdragen tot de studie van de ruimtelijke welvaartsverschillen in België'. Het eerste boekdeel bevat de algemene inleiding en de inkomensoptiek. Het tweede deel doet, vóór de syntese, een poging om de welvaartselementen buiten het inkomen te benaderen: woonstandaard, elektriciteitsverbruik, telefoonbezit, vrije tijdsbesteding en persoonsverzorging.

Firma COURTEXTYL n.v., STASEGEM — De nieuwe gebouwen

(Luchtfoto SADO - Brussel)

